

PLANTA BAIXA DE SINALIZAÇÃO
ESCALA: 1:500

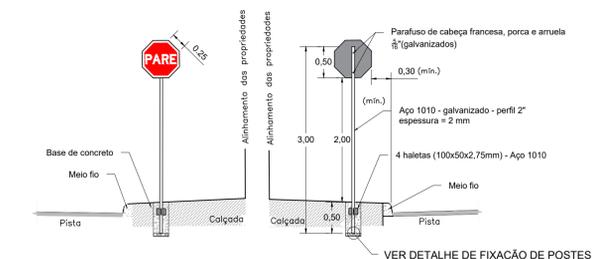


LEGENDA

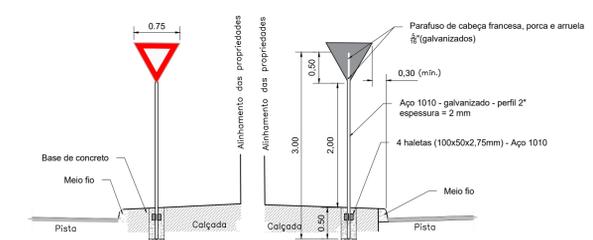
- LIMITE DA VIA
- ALINHAMENTO PREDIAL
- POSTE
- BOCA DE LOBO
- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- POSTE AÇO GALVANIZADO 3,00m
- POSTE AÇO GALVANIZADO 3,50m

- NOTAS:**
- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS ACESSIBILIDADES SERÃO PREVISTAS, EMBORA HAJA CALÇADAS COM FALTA DE MANUTENÇÃO OU PAVIMENTO, DE FORMA A GARANTIR A ACESSIBILIDADE E O RESPEITO DAS MESMAS EM FUTURA MANUTENÇÃO
 - EM CASO DE INCOMPATIBILIDADE OU OBSTRUÇÃO DAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES E/OU ACESSIBILIDADE, DEVIDO A POSTES, PONTOS DE ÔNIBUS, GARAGENS OU OBSTÁCULOS FÍSICOS QUE IMPEÇAM A ÓTIMA UTILIZAÇÃO DAS FAIXAS, AS MESMAS E AS ACESSIBILIDADES DEVEM SER DESLOCADAS DE FORMA A ELIMINAR OU MITIGAR A OBSTRUÇÃO, GARANTINDO A IDEAL UTILIZAÇÃO PELOS PEDESTRES;
 - EM DETERMINADOS PONTOS, NOTOU-SE A IMPOSSIBILIDADE DE EXECUÇÃO DE ACESSIBILIDADE PARA DETERMINADAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, DEVIDO A DECLIVIDADE, E/OU OBSTÁCULOS, QUE INVIABILIZAM SUA IMPLANTAÇÃO;
 - A ESCOLHA DO TIPO DE ACESSIBILIDADE SE FAZ DE FORMA A RESPEITAR OS MANUAIS DE ACESSIBILIDADE E DE MANEIRA QUE SE MANTENHA UM PADRÃO DE EXECUÇÃO.
 - AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCALADAS COM UMA ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
 - O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
 - QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MÓVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMÁS SISTEMAS;
 - A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE.

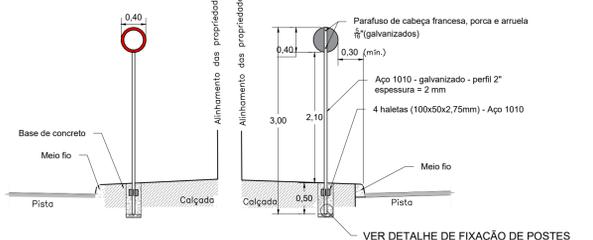
DETALHE - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL
SEM ESCALA



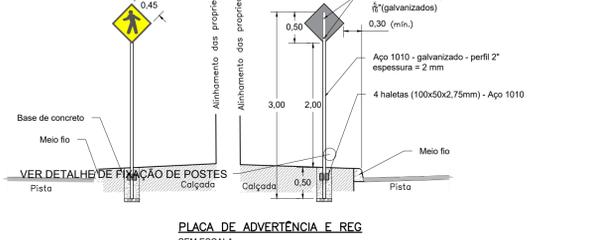
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO - TRIANGULAR
SEM ESCALA



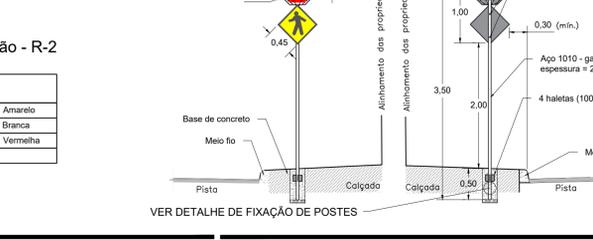
DETALHE - PLACA DE REG. CIRCULAR
SEM ESCALA



DETALHE - PLACA DE ADVERTÊNCIA
SEM ESCALA



PLACA DE ADVERTÊNCIA E REG
SEM ESCALA



FAIXAS E DEMARCAÇÕES

TIPO DE FAIXA	COMPRIIMENTO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
LBO - BRA	1026,24	0,10	102,62
MER - BRA	41,80	0,10	4,18
LRE - BRA	188,85	0,40	75,54
LDF - BRA	4,65	0,40	1,86
FTP - BRA	576,87	0,40	230,75
LCA - BRA	56,15	0,10	5,62
LCA - AMA	32,65	0,10	3,27
ZPA - BRA	49,66	0,30	14,90
ZPA - AMA	13,43	0,30	4,03
LFO - 1 - AMA	443,48	0,10	44,35
LFO - 2 - AMA	105,08	0,10	10,51
LFO - 3 - AMA	57,92	0,10	5,79

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO	QUANTIDADE	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
PARE	17	4,1	69,7
DE A PREFERÊNCIA	1	1,6	1,6
TACHÃO - AMA	80		
TACHÃO - BRA	11		

ELEMENTO QUANTIDADE

ELEMENTO	QUANTIDADE
RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 1	14
RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 2	6

PLACA DE SINALIZAÇÃO

PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE	PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE
	R-1	19		R-19	19
	A-32b	31		R-2	1
	R-4b	1		R-24b	1

QUANTITATIVO DE PLACAS

TIPO DE PLACA	QUANTIDADE (un)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
REG. OCTOGONAL	19	0,31	5,89
REG. CIRCULAR	21	0,13	2,73
REG. TRIANGULAR	1	0,25	0,25
ADV. QUADRADA	31	0,20	6,20
TOTAL			15,07

QUANT. UNITÁRIO - FIXAÇÃO DE POSTES

ESCAVAÇÃO	LASTRO DE BRITA	CONCRETO
0,22 m³	0,02 m³	0,16 m³

Poste - Aço 1010

DIMENSÃO	ESPESSURA	PESO UNITÁRIO (kg)	QUANT.
3,00 m x Ø 2"	2 mm	7,66	65
3,50 m x Ø 2"	2 mm	8,86	5

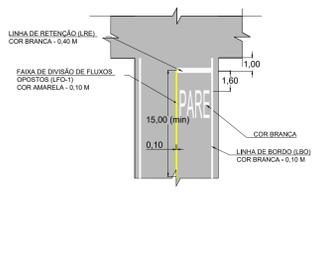
QUANTITATIVO ACESSIBILIDADE

TIPO DE ACESSIBILIDADE	ÁREA TOTAL (m²)	VOL. LASTRO DE BRITA (m³)	VOL. CONCRETO ARMADO (m³)	PISO TÁTIL - QUANT. TOTAL (un)	PISO TÁTIL - ÁREA TOTAL (m²)
TIPO 1	40,32	2,02	2,42	68	4,20
TIPO 2	60,45	3,02	3,63	135	8,40
TOTAL	100,77	5,04	6,05	203	12,60

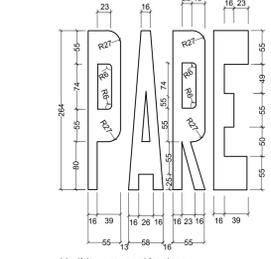
DETALHE - LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1
SEM ESCALA



DETALHE - PINTURA SINALIZAÇÃO: PARADA OBRIGATORIA
SEM ESCALA



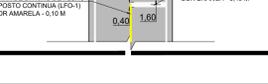
LEGENDA DE PARE S/ESC.



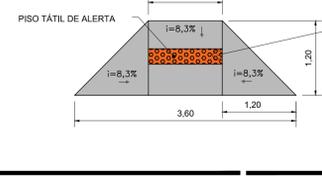
DETALHE - LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-1
SEM ESCALA



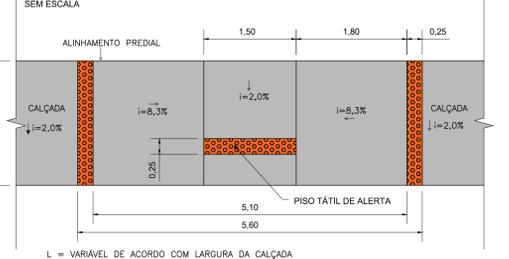
DETALHE - LINHA DE BORDO (LBO)
SEM ESCALA



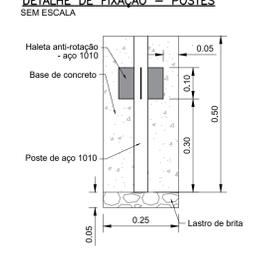
DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 1
SEM ESCALA



DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 2
SEM ESCALA



DETALHE DE FIXAÇÃO - POSTES
SEM ESCALA



Placas de Advertência

Sinal	Forma	Código	Cor
	Axx		Fundo Amarelo Oria interna Branca Oria externa Preta Letra Preta

Via	Lado (m)	Oria interna (m)	Oria externa (m)
Urbana	0,45	0,02	0,01

Placas de Regulamentação

Forma	Cor
	Fundo Branco Oria Simbolo Preta Tarja Vermelha Oria externa Vermelha Letra Preta

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Oria (m)
Urbana	0,40	0,04	0,04

Placas de Regulamentação - R-1

Sinal	Forma	Código	Cor
	R-1		Fundo Vermelha Oria interna Branca Oria externa Vermelha Letra Branca

Via	Lado (m)	Oria interna (m)	Oria externa (m)
Urbana	0,25	0,02	0,01

Placas de Regulamentação - R-2

Sinal	Forma	Código	Cor
	R-2		Fundo Amarelo Oria interna Branca Oria externa Vermelha

Via	Lado (m)	Oria (m)
Urbana	0,75	0,10

REV. 01 | 12/08/21 | ATENDIMENTO AO RELATÓRIO DE ANÁLISE DA CAIXA | DAC
 REV. 00 | 25/06/21 | EMISSÃO INICIAL | DAC
 REVISÃO: DATA | DESCRIÇÃO: | RESP.:

CLIENTE

Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

PROJETO

DAC Engenharia
 Rua Miguel Vianna, n° 81, Sala 12
 Bairro Morro Chic
 CEP: 37500-080 - Itajubá / MG
 Tel: (35) 3623-5720
 www.dacengenharia.com.br

GERÊNCIA DE PROJETOS: DENIS SOUZA SILVA CREA: MG-127.616/D
 COORDENAÇÃO DE PROJETOS: ALOISIO CAETANO FERREIRA CREA: MG-97.132/D
 RESPONSÁVEL TÉCNICO: FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG-187.842/D
 PROJETO: FELIPE G. ALEXANDRE
 DESENHO: ABRÃO L. B. RAMOS

EMPENHAMENTO

RECAPEAMENTO DO BAIRRO MORUMBI - TRECHO 2

DISCIPLINA: SINALIZAÇÃO

FASE DO PROJETO: EXECUTIVO

PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO

PLANTA BAIXA, DETALHES E QUANTITATIVO

FOLHA Nº: 01/03

DATA INICIAL: 25/06/2021 | ESCALA: INDICADA | REVISÃO: R01 | ARQUIVO: DAC--PMPA--MORUMBI--SIN--R01.DWG