

**PLANTA BAIXA DE SINALIZAÇÃO**  
ESCALA: 1:500

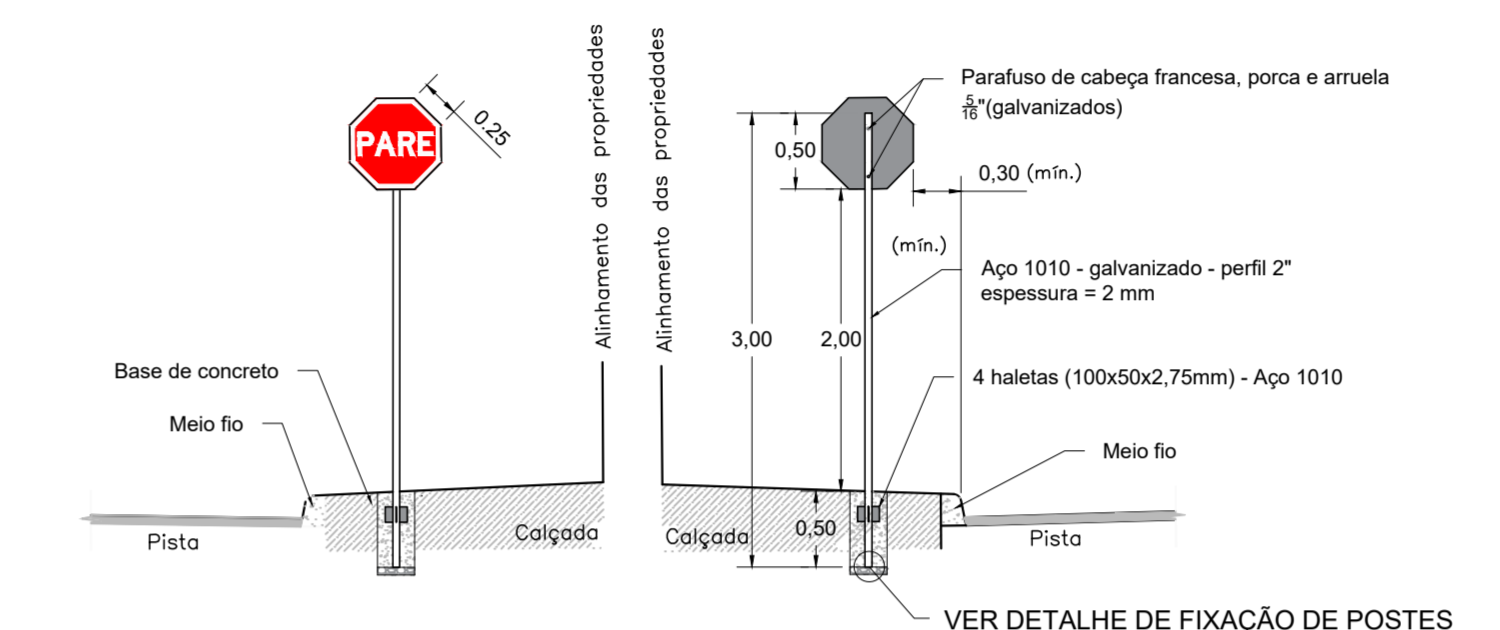


**LEGENDA**

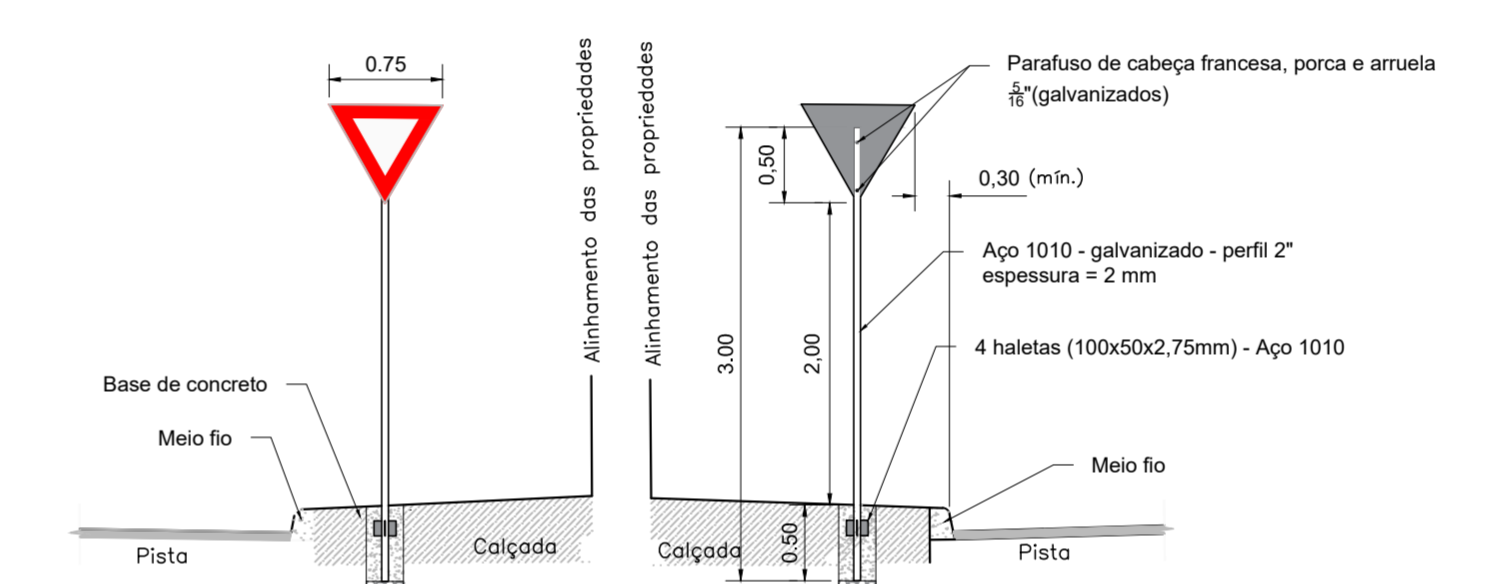
- LIMITE DA VIA
- ALINHAMENTO PREDIAL
- POSTE
- BOCA DE LOBO
- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- POSTE AÇO GALVANIZADO 3,00m
- POSTE AÇO GALVANIZADO 3,50m

- NOTAS:**
- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
  - AS ACESSIBILIDADES SERÃO PREVISTAS, EMBORA HAJA CALÇADAS COM FALTA DE MANUTENÇÃO OU PAVIMENTO, DE FORMA A GARANTIR A ACESSIBILIDADE E O RESPEITO DAS MESMAS EM FUTURA MANUTENÇÃO
  - EM CASO DE INCOMPATIBILIDADE OU OBSTRUÇÃO DAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES E/OU ACESSIBILIDADE, DEVIDO A POSTES, PONTOS DE ÔNIBUS, GARAGENS OU OBSTÁCULOS FÍSICOS QUE IMPEÇAM A ÓTIMA UTILIZAÇÃO DAS FAIXAS, AS MESMAS E AS ACESSIBILIDADES DEVEM SER DESLOCADAS DE FORMA A ELIMINAR OU MITIGAR A OBSTRUÇÃO, GARANTINDO A IDEAL UTILIZAÇÃO PELOS PEDESTRES;
  - EM DETERMINADOS PONTOS, NOTOU-SE A IMPOSSIBILIDADE DE EXECUÇÃO DE ACESSIBILIDADE PARA DETERMINADAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, DEVIDO A DECLIVIDADE, E/OU OBSTÁCULOS, QUE INVIABILIZAM SUA IMPLANTAÇÃO;
  - A ESCOLHA DO TIPO DE ACESSIBILIDADE SE FAZ DE FORMA A RESPEITAR OS MANUAIS DE ACESSIBILIDADE E DE MANEIRA QUE SE MANTENHA UM PADRÃO DE EXECUÇÃO.
  - AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UMA ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
  - O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
  - QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MÓVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
  - A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE.

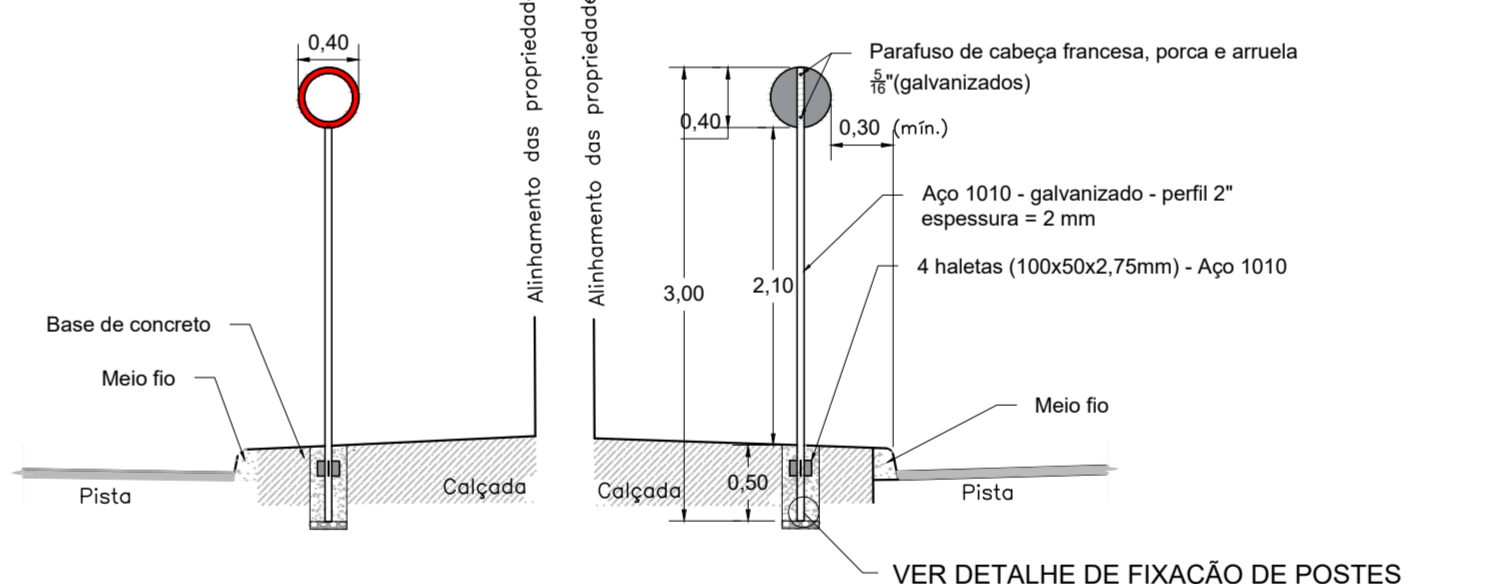
**DETALHE - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL**  
SEM ESCALA



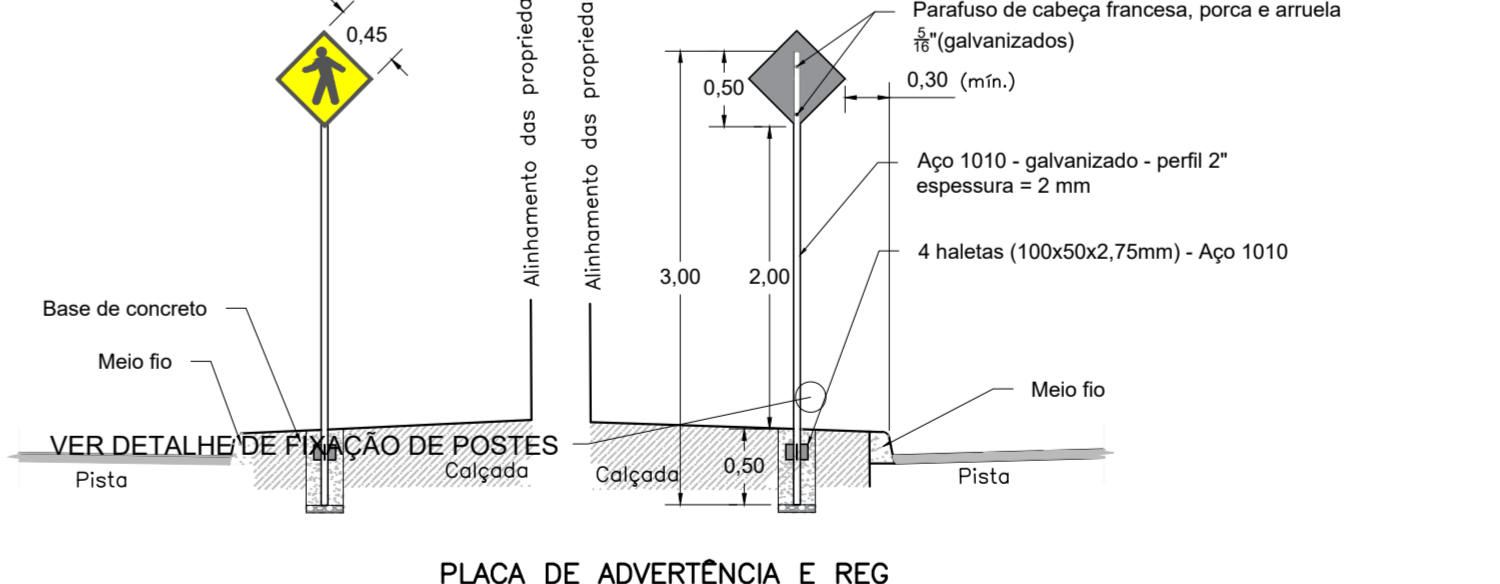
**PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO - TRIANGULAR**  
SEM ESCALA



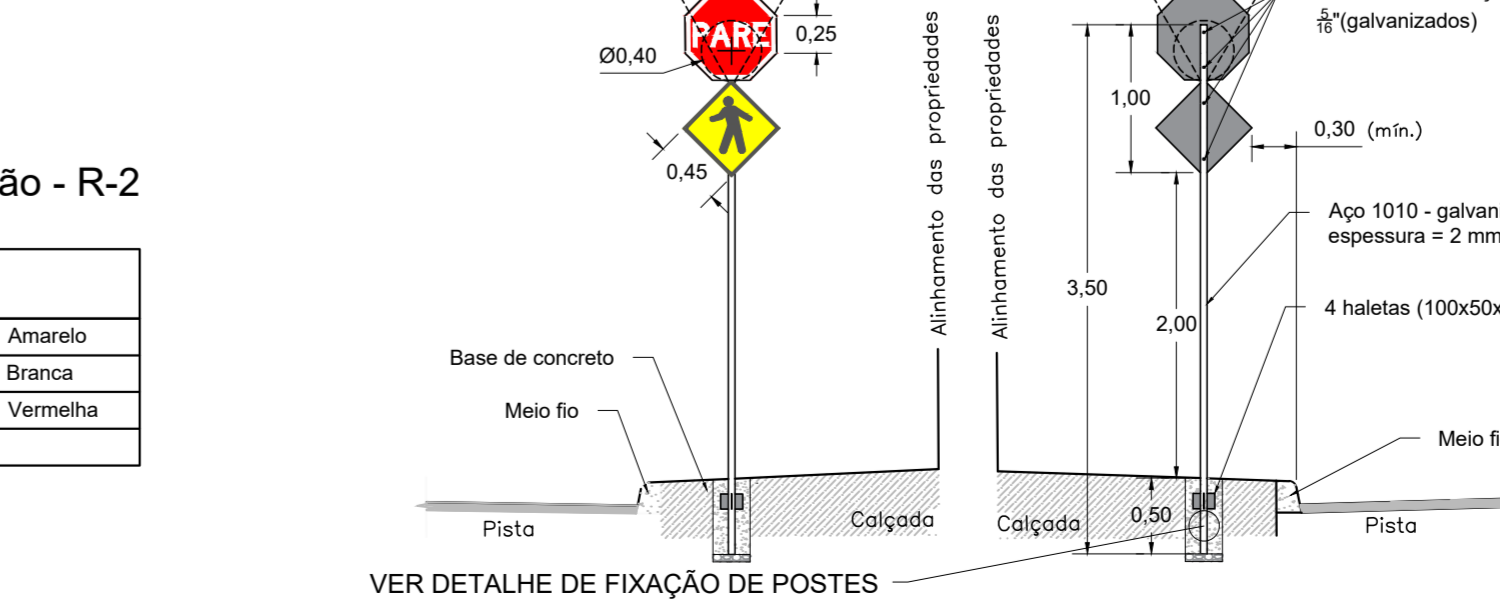
**DETALHE - PLACA DE REG. CIRCULAR**  
SEM ESCALA



**DETALHE - PLACA DE ADVERTÊNCIA**  
SEM ESCALA



**PLACA DE ADVERTÊNCIA E REG**  
SEM ESCALA



**FAIXAS E DEMARCAÇÕES**

TIPO DE FAIXA	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
LBO - BRA	1026,24	0,10	102,62
MER - BRA	41,80	0,10	4,18
LRE - BRA	188,85	0,40	75,54
LDF - BRA	4,65	0,40	1,86
FTP - BRA	576,87	0,40	230,75
LCA - BRA	56,15	0,10	5,62
LCA - AMA	32,65	0,10	3,27
ZPA - BRA	49,66	0,30	14,90
ZPA - AMA	13,43	0,30	4,03
LFO - 1 - AMA	443,48	0,10	44,35
LFO - 2 - AMA	105,08	0,10	10,51
LFO - 3 - AMA	57,92	0,10	5,79

**ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

TIPO	QUANTIDADE	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
PARE	17	4,1	69,7
DE A PREFERÊNCIA	1	1,6	1,6

**ELEMENTO QUANTIDADE**

TACHÃO - AMA	80
TACHÃO - BRA	11
RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 1	14
RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 2	6

**PLACA DE SINALIZAÇÃO**

PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE	PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE
	R-1	19		R-19	19
	A-32b	31		R-2	1
	R-4b	1		R-24b	1

**QUANTITATIVO DE PLACAS**

TIPO DE PLACA	QUANTIDADE (un)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
REG. OCTOGONAL	19	0,31	5,89
REG. CIRCULAR	21	0,13	2,73
REG. TRIANGULAR	1	0,25	0,25
ADV. QUADRADA	31	0,20	6,20
<b>TOTAL</b>			<b>15,07</b>

**QUANT. UNITÁRIO - FIXAÇÃO DE POSTES**

ESCAVAÇÃO	LASTRO DE BRITA	CONCRETO
0,22 m³	0,02 m³	0,16 m³

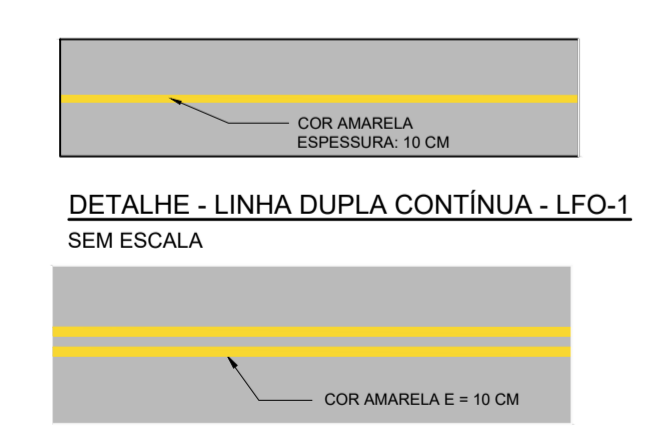
**Poste - Aço 1010**

DIMENSÃO	ESPESSURA	PESO UNITÁRIO (kg)	QUANT.
3,00 m x Ø 2"	2 mm	7,66	65
3,50 m x Ø 2"	2 mm	8,86	5

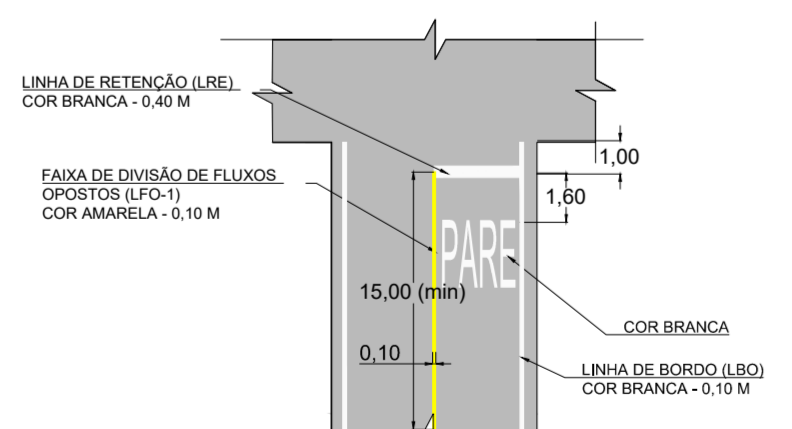
**QUANTITATIVO ACESSIBILIDADE**

TIPO DE ACESSIBILIDADE	ÁREA TOTAL (m²)	VOL. LASTRO DE BRITA (m³)	VOL. CONCRETO ARMADO (m³)	PISO TÁTIL - QUANT. TOTAL (un)	PISO TÁTIL - ÁREA TOTAL (m²)
TIPO 1	40,32	2,02	2,42	68	4,20
TIPO 2	60,45	3,02	3,63	135	8,40
<b>TOTAL</b>	<b>100,77</b>	<b>5,04</b>	<b>6,05</b>	<b>203</b>	<b>12,60</b>

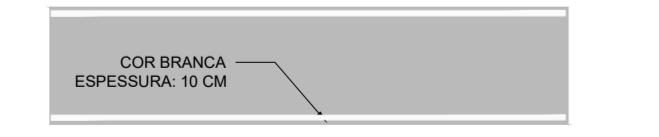
**DETALHE - LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1**  
SEM ESCALA



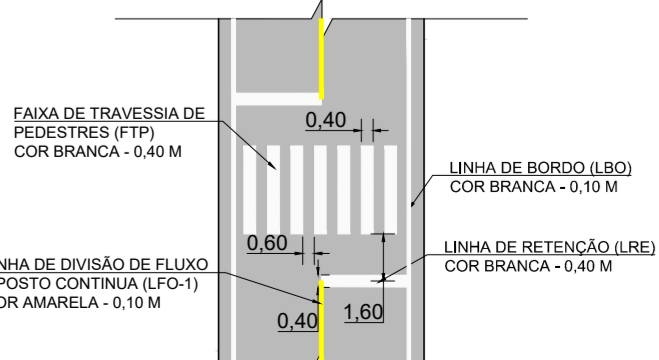
**DETALHE - PINTURA SINALIZAÇÃO: PARADA OBRIGATORIA**  
SEM ESCALA



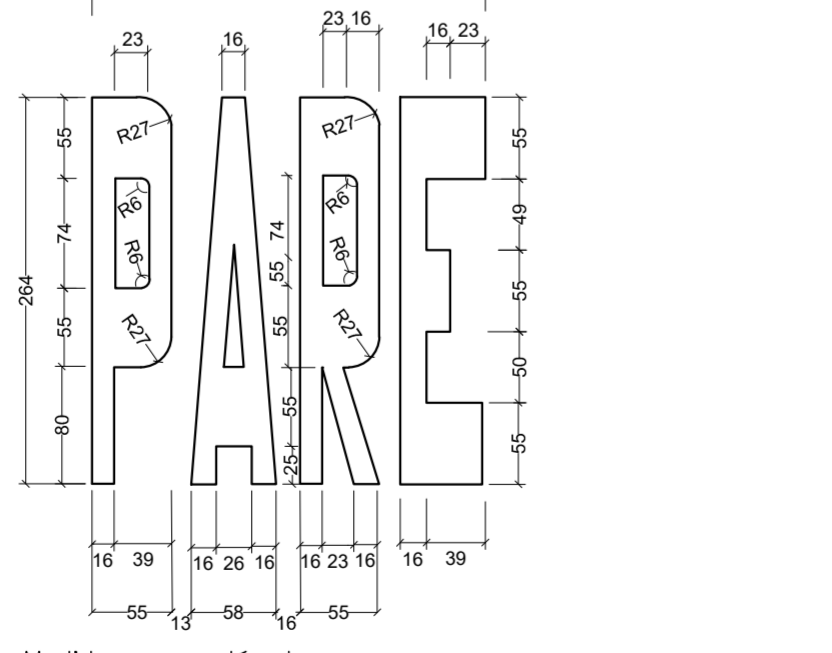
**DETALHE - LINHA DE BORDO (LBO)**  
SEM ESCALA



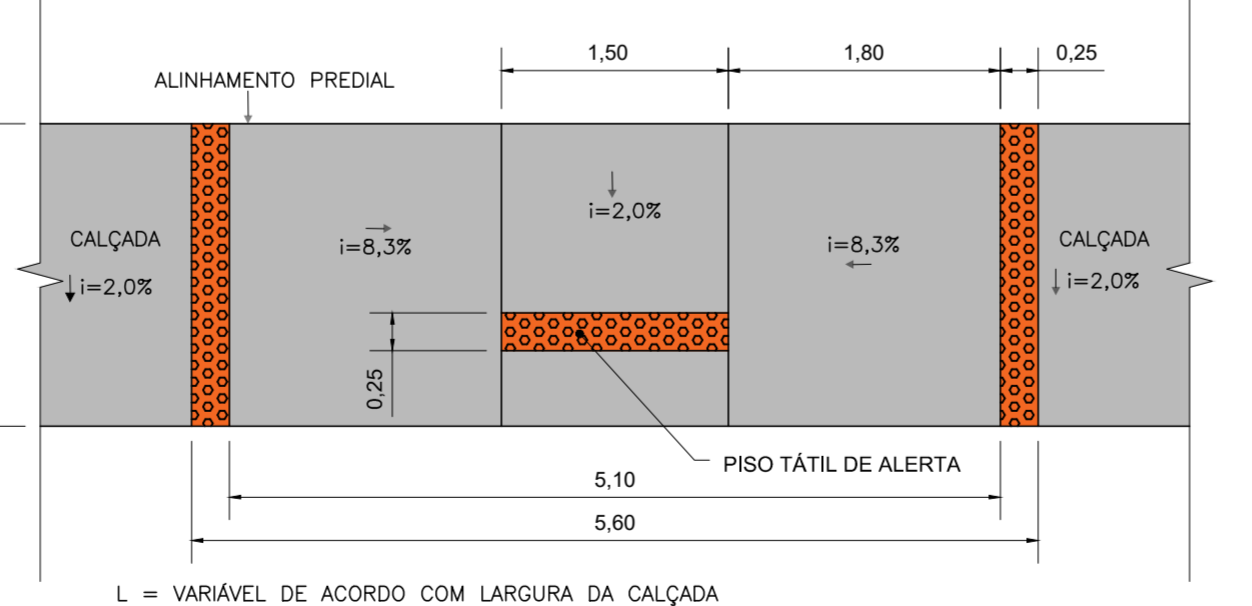
**DETALHE - FAIXA DE PEDESTRE**  
SEM ESCALA



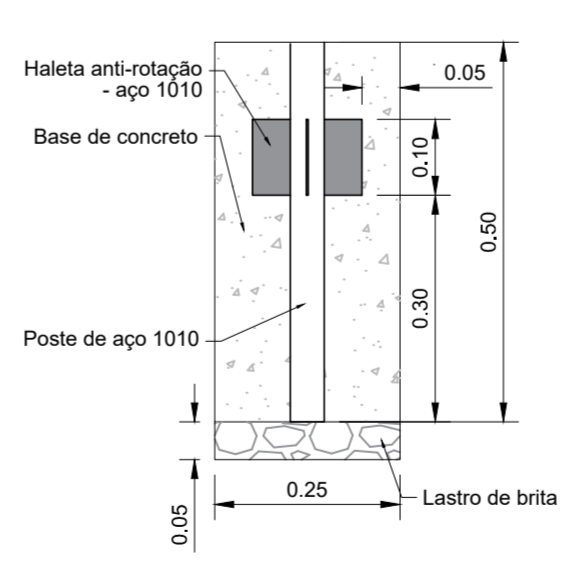
**LEGENDA DE PARE**  
S/ESCALA



**DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 2**  
SEM ESCALA



**DETALHE DE FIXAÇÃO - POSTES**  
SEM ESCALA



**Placas de Advertência**

Sinal	Forma	Código	Cor
	Axx		Fundo Amarelo Símbolo Preto Orla interna Branca Orla externa Preta Letra Preta

**Placas de Regulamentação**

Forma	Cor
	Fundo Branco Símbolo Preto Tarja Vermelha Orla externa Vermelha Letra Preta
	Obrigação/restrição: Branco Proibição: Preto

**Placas de Regulamentação - R-1**

Sinal	Forma	Código	Cor
	R-1		Fundo Vermelha Orla interna Branca Orla externa Vermelha Letra Branca

**Placas de Regulamentação - R-2**

Sinal	Forma	Código	Cor
	R-2		Fundo Amarelo Orla interna Branca Orla externa Vermelha

**Prefeitura Municipal de Pouso Alegre**

**DAC engenharia**

Rua Miguel Vianna, n° 81, Sala 12  
Bairro Morro Chic  
CEP: 37500-080 - Itajuba / MG  
Tel: (35) 3623-5720  
www.dacengenharia.com.br

**RECAPEAMENTO DO BAIRRO MORUMBI - TRECHO 2**

PROJETO: BAIRRO MORUMBI, POUSO ALEGRE - MG

DISCIPLINA: SINALIZAÇÃO

FASE DO PROJETO: EXECUTIVO

FOLHA Nº: 01/03

DATA INICIAL: 25/06/2021 | ESCALA: INDICADA | REVISÃO: R01 | ARQUIVO: DAC--PMPA--MORUMBI--SIN--R01.DWG